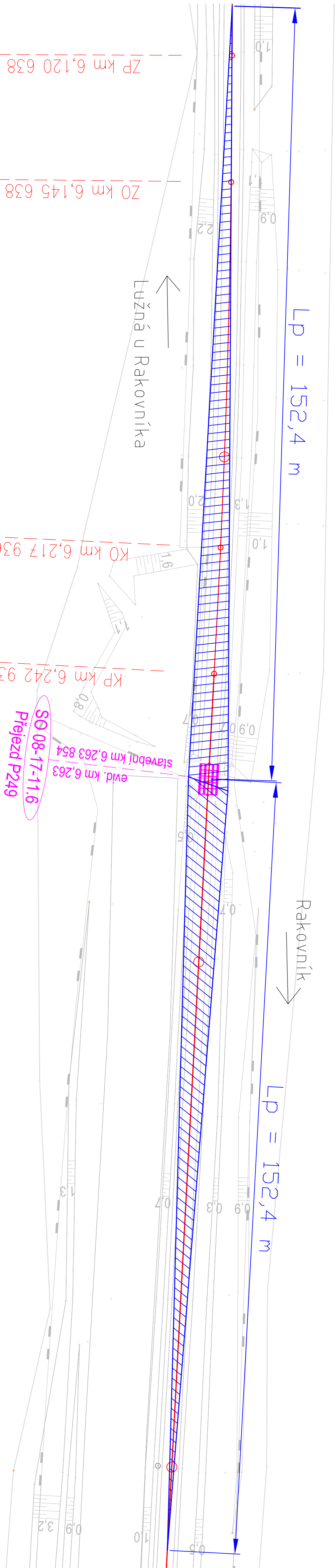


Situace přejezdu P249 evid. km 6,263
M 1:500



6,2

R=2000m

V=80km/h; V130=85km/h; VK=95km/h; D=19mm; I=19mm; I130=24mm; Ik=35mm; α(fαs=3,0971g; do=72,298m
n=16,45V; n130=15,48V; nk=13,85V; Lk=25,000m; A=223,607; m=0,013m; T=61,159m; klotoida
n=16,45V; n130=15,48V; nk=13,85V; Lk=25,000m; A=223,607; m=0,013m; T=61,159m; klotoida

6,3

VŽ = 60 km/h
Vsn = 5 km/h
Dp = 6,7 m
Ds = 6,0 m
LP = $\frac{VŽ}{Vsn}$ (Dp + Ds)
LP = 152,4 m

6,4

Vypočteno dle normy ČSN 73 6380

Generální projektant:

Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník



PRODIN A.S.
Jiráskova 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Mokřevská 532/60,
101 00 Praha 10 - Vršovice,
www.tymid.cz
DIČ: CZ24831632
IČ: 24831632

Zpracoval dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

Vypracoval:	Ing. Jan Látal	Zadp. projektant:	Ing. Petr Burda	Kontroloval:	Ing. Jiří Mareš
Kraj:	Středočeský kraj	Traťový úsek/Obec:	0171 02 Lužná u Rak. - Rakovník		
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Akce:	Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo) Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)				
SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Přejezdy					Měřítko
SO 08-17-116 Přejezd v evid. km 6,263					1:500
Obsah výkresu:					Část dokumentace
Situace přejezdu P249 evid. km 6,263					E.1.3.6
					Č. výkresu
					.02